

**JAVNI POZIV**  
**za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud fizičnim osebam za**  
**električna vozila (oznaka: JP SUB-EVFO25)**

Maj 2025

## 1 Naziv in sedež nosilnega organa in izvajalca ukrepa

Neposredni proračunski uporabnik, ki dodeljuje sredstva, je Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: ministrstvo).

Na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023–2026 (Uradni list RS št.106/2023) in v povezavi s 37. členom Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23) ter skladno s 7. točko prvega odstavka 183. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 81/22 - skl. US, 121/22 - ZUOKPOE, 160/22 - skl. US, 18/23 - ZDU-1O, 78/23 - ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS, 23/24, 81/24 - ZORZFS-A; v nadaljevanju: ZVO-2) se objavlja Javni poziv za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud fizičnim osebam za električna vozila (oznaka: JP SUB-EVFO25).

Družba Borzen, operater trga z elektriko, d.o.o., Dunajska cesta 156, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: družba Borzen) nastopa v vlogi izvajalca javnega poziva v okviru dejavnosti Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu v skladu s 37. členom ZIAG.

## 2 Pravne in druge podlage za izvedbo javnega poziva

V okviru javnega poziva se upoštevajo naslednje podlage:

- Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo – ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L št. 60 z dne 2. 3. 2013, str. 52), zadnjič spremenjene s Popravkom Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L št. 398 z dne 11. 11. 2021, str. 50; v nadaljnjem besedilu: Uredba (EU) št. 168/2013);
- Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (Besedilo velja za EGP.) (UL L št. 151, 14.6.2018, str. 1–218);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za odobritev in tržni nadzor motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L št. 163, 26.5.2020, str. 1–226);
- Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L št. 119 z dne 4. 5. 2016, str. 1; v nadaljnjem besedilu: Uredba GDPR);
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV);
- Zakon o javnih financah (ZJF) (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-1O in 76/23);
- Proračun Republike Slovenije za leto 2025 (DP2025) (Uradni list RS, št. 123/23 in 104/24);
- Proračun Republike Slovenije za leto 2026 (DP2026) (Uradni list RS, št. 104/24);
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 (Uradni list RS, št. 104/24);
- Zakon o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb);
- Zakon o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22);
- Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – UPB, 15/20, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZZPri; v nadaljnjem besedilu: ZIntPK);

- Zakon o cestah (ZCes-2) Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23; v nadaljnjem besedilu: ZIAG);
- Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E; v nadaljnjem besedilu: Zakon o motornih vozilih);
- Uredba o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22, 135/22 in 77/23);
- Uredba o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 113/23);
- Pravilnik o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13, 81/16, 11/22, 96/22, 105/22 – ZZNŠPP, 149/22 in 106/23 in 88/24);
- Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09, 9/10, 106/10 – ZMV in 75/17 – ZMV-1; v nadaljnjem besedilu: Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil);
- Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji, št. 35400-16/2017/9 z dne 12. 10. 2017;
- Pravila za delovanje centra za podpore (Uradni list RS, št. 30/24) in
- vse objavljene spremembe in dopolnitve navedenih podlag.

### 3 Splošni podatki o javnem pozivu

Javni poziv se izvaja v skladu z Odlokom o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023–2026, Področje 2: Trajnostna mobilnost, Brezemisijska vozila ter polnilna in oskrbovalna infrastruktura za brezemisijska vozila, ki je podlaga za koriščenje razpoložljivih sredstev Sklada za podnebne spremembe.

#### 3.1 Namen in cilj javnega poziva

Republika Slovenija na področju prehoda na brezemisijsko mobilnost zaostaja glede na nacionalne strateške cilje, kot so zapisani v Strategiji na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji.

Namen javnega poziva je podpora fizičnim osebam pri prehodu na brezemisijsko mobilnost, in sicer z dodeljevanjem finančnih spodbud za nakup električnih vozil brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, namenjenih za cestni promet.

Cilj javnega poziva je pospešiti prehod na električna cestna vozila, ki na izpustu ne oddajajo emisij CO<sub>2</sub> in hkrati porabijo manj energije kot primerljiva vozila na fosilno gorivo.

#### 3.2 Predmet javnega poziva

Predmet javnega poziva so nepovratne finančne spodbude fizičnim osebam za naložbe v nakup novih ali rabljenih vozil za cestni promet, ki spadajo v eno izmed spodaj navedenih kategorij cestnih vozil, in sicer za naslednja ukrepa:

– nakup novega vozila kategorije M1, N1, L7e, L6e, L5e, L4e, L3e, L2e in L1e-B na električni pogon brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa;

– nakup rabljenega vozila kategorije M1 in N1 na električni pogon brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa.

Naložba po tem javnem pozivu je nakup novega ali rabljenega vozila na električni pogon brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, ki vključuje nakup ali dvoletni najem baterije (v nadaljnjem besedilu: naložba).

Nepovratna finančna spodbuda se dodeli v primeru, da skupna vrednost nakupa posameznega novega ali rabljenega vozila na električni pogon brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, skupaj z vrednostjo nakupa ali dvoletnega najema baterije, ne presega 65.000,00 EUR. Kot skupna vrednost nakupa se upošteva cena z vključenim DDV in vsemi morebitnimi popusti ter je razvidna iz k vlogi priloženega računa in (morebitne) pogodbe o finančnem lizingu in/ali najemu baterije za vsako posamezno vozilo, ki je predmet naložbe.

Vozila, ki so predmet javnega poziva, so namenjena udeležbi v cestnem prometu, in sicer za vožnjo po prometnem pasu, kot to določa Zakon o cestah, bodo registrirana in spadajo v eno izmed v tabeli 1 navedenih kategorij cestnih vozil.

Kategorije M1, N1, L7e, L6e, L5e, L4e, L3e in L2e so določene v Prilogi I Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil, skladno z Zakonom o motornih vozilih. Kategorija L1e-B je določena v Prilogi 1 Uredbe (EU) št. 168/2013.

**Tabela 1: Opis kategorij vozil**

Kategorija vozil	Opis
M1	vozila za prevoz potnikov z največ osmimi sedeži poleg sedeža voznika
N1	vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3,5 tone
L7e	»štirikolesa«, razen lahkih štirikoles kategorije L6e, z maso neobremenjenega vozila, ki ne presega 400 kg (550 kg za vozila za prevoz blaga), brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja nazivna moč motorja ne presega 15 kW
L6e	»lahka štirikolesa« z maso neobremenjenega vozila manjšo od 350 kg, brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h, in katerih največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorjih
L5e	»motorna trikolesa« (vozila s tremi simetrično nameščenimi kolesi) z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 45 km/h
L4e	(trikolesna vozila – s stransko prikolico)
L3e	(dvokolesna vozila): »motorna kolesa« opremljena z motorjem, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h
L2e	(trikolesna vozila): »mopedi« (kolesa z motorjem), katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in katerih največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju
L1e	– lahko dvokolesno vozilo na motorni pogon z dvema kolesoma in motornim pogonom, katerega največja konstrukcijsko določena hitrost vozila znaša ≤ 45 km/h, katerega največja trajna nazivna ali neto moč znaša ≤ 4 kW in katerega največja masa je po podatkih proizvajalca tehnično dovoljena masa Podkategorije: – L1e-A: (kolo na motorni pogon) kolo zasnovano za uporabo pedal, opremljeno s pomožnim pogonom, katerega glavni namen je pomoč pri pogonu na pedala, in katerega izhodna moč pomožnega pogona se zmanjšuje pri hitrosti vozila ≤ 25 km/h ter katerega največja nazivna trajna ali neto moč znaša ≤ 1 kW. Tri- ali štirikolesna kolesa na motorni pogon, ki

	izpolnjujejo prej navedena dodatna merila, se razvrstijo kot tehnično enakovredna dvokolesnemu vozilu L1e-A; L1e-B: (dvokolesni moped) vsa druga vozila kategorije L1e, ki jih ni mogoče razvrstiti v skladu z merili vozila L1e-A
--	---

Vozila kategorije L1e-A niso predmet nepovratnih finančnih spodbud.

Vozila, ki so predmet naložbe, morajo biti opremljena z akumulatorji za pogon, ki ne temeljijo na svinčevi tehnologiji.

## **4 Vlagatelji in upravičeni stroški naložbe**

### **4.1 Vlagatelj**

Vlagatelj po tem javnem pozivu je lahko vsaka polnoletna fizična oseba, ki ima stalno prebivališče v Republiki Sloveniji.

Kot fizična oseba po tem javnem pozivu ne šteje samostojni podjetnik ali fizična oseba, ki samostojno opravlja dejavnost kot poklic, oziroma je registrirana za opravljanje dejavnosti na podlagi posebnega zakona.

Do spodbud niso upravičene fizične osebe:

– ki imajo zapadle finančne obveznosti do Eko sklada<sup>1</sup> ali družbe Borzen<sup>2</sup> ali ne izpolnjujejo drugih pogodbenih zavez po pogodbah, sklenjenih z Eko skladom ali družbo Borzen;

### **4.2 Upravičeni stroški naložbe**

Upravičeni stroški naložbe so stroški nakupa novega ali rabljenega vozila na električni pogon brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu (strošek najema baterije za dvoletno obdobje najema se šteje za upravičen strošek naložbe).

## **5 Podatki o sofinanciranju**

Finančna sredstva za izvedbo javnega poziva so zagotovljena v okviru Sklada za podnebne spremembe in so v skladu s predpisi na področju javnih financ načrtovana v proračunu Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 v okviru Programa porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023–2026, Področje 2: Trajnostna mobilnost, Brezemisijska vozila ter polnilna in oskrbovalna infrastruktura za brezemisijska vozila.

### **5.1 Razpoložljiva sredstva po tem javnem pozivu**

Za izvedbo predmetnega javnega poziva so pravice porabe zagotovljene v državnem proračunu v proračunskem skladu Sklada za podnebne spremembe, in sicer na projektu 2570-24-0026 Brezemisijska vozila za cestni promet 2024-2026, in sicer na proračunski postavki 231758 Sklada za podnebne spremembe.

Okvirna višina sredstev, ki so na razpolago za sofinanciranje naložb po tem javnem pozivu, znaša 5.000.000,00 EUR.

V primeru, da se višina razpoložljivih sredstev v okviru predmetnega javnega poziva spremeni, se to objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

<sup>1</sup> Eko sklad, Slovenski okoljski javni sklad, Bleiweisova cesta 30, 1000 Ljubljana

<sup>2</sup> Borzen d.o.o., Dunajska 156, 1000 Ljubljana

## 5.2 Višina nepovratne finančne spodbude

Višina nepovratne finančne spodbude se za posamezno vlogo določi v skladu s tabelo 2.

**Tabela 2: Višina nepovratne finančne spodbude**

Višina nepovratne finančne spodbude (v EUR)	Predmet naložbe
7.200,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 s skupno vrednostjo nakupa vozila do 35.000,00 EUR (z DDV)
6.500,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila do 45.000,00 EUR (z DDV)
6.500,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 35.000,00 EUR (z DDV) do 45.000,00 EUR (z DDV)
4.500,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 45.000,00 EUR (z DDV) do 65.000,00 EUR (z DDV)
4.500,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 45.000,00 EUR (z DDV) do 65.000,00 EUR (z DDV)
3.000,00	nakup rabljenega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 ali N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila do 45.000,00 EUR (z DDV)
2.000,00	nakup rabljenega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 ali N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 45.000,00 EUR (z DDV) do 65.000,00 EUR (z DDV)
1.500,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L7e
1.000,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L6e
750,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L3e ali L4e ali L5e
500,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L2e
300,00	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L1e-B

## 5.3 Obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov

Vlagatelj je do nepovratne finančne spodbude upravičen, če so upravičeni stroški oziroma izdatki nastali v obdobju od vključno 1. 1. 2025 do porabe sredstev oziroma dneva objave zaključka javnega poziva.

## 6 Pogoji in zahteve za kandidiranje na javnem pozivu

### 6.1 Opredelitev predmeta naložbe

Vozilo, ki je predmet naložbe, mora biti kupljeno od vključno 1. 1. 2025 dalje od prodajalca, ki je bil v času prodaje registriran za prodajo vozil, in pred oddajo vloge.

Prva registracija novega vozila po proizvodnji mora biti opravljena v Republiki Sloveniji in pred oddajo vloge. Prva registracija rabljenega vozila mora biti opravljena v eni od držav članic Evropske unije.

Račun za nakup vozila, ki je predmet naložbe, se mora glasiti na vlagatelja.

### **Za nakup novega vozila:**

- mora biti prva registracija po proizvodnji opravljena v Republiki Sloveniji od vključno 1. 1. 2025 dalje in pred oddajo vloge;
- mora postati vlagatelj po prvi registraciji prvi lastnik vozila oziroma, na podlagi sklenjene pogodbe o finančnem lizingu prvi zakupnik (lizingojemalec) vozila, ki je predmet naložbe. V pogodbi o finančnem lizingu mora biti določeno, da bo vlagatelj po poteku pogodbe o finančnem lizingu postal lastnik vozila.

### **Za nakup rabljenega vozila:**

- mora biti prva registracija vozila po proizvodnji opravljena v eni od držav članic Evropske unije po 1. 11. 2021;
- mora biti registracija vozila s strani vlagatelja opravljena v Republiki Sloveniji od vključno 1. 1. 2025 dalje in pred oddajo vloge;
- mora postati vlagatelj po registraciji lastnik vozila oziroma, na podlagi sklenjene pogodbe o finančnem lizingu, uporabnik (lizingojemalec) vozila, ki je predmet naložbe. V pogodbi o finančnem lizingu mora biti določeno, da bo vlagatelj po poteku pogodbe o finančnem lizingu postal lastnik vozila.

Lastnik in uporabnik vozila bosta preverjana z vpogledom v uradne evidence, do katerih lahko dostopata ministrstvo in družba Borzen.

Vozila, pridobljena z operativnim lizingom oziroma poslovnim najemom, niso predmet naložbe.

Novo vozilo se lahko kupi oziroma zakupi tudi v tujini pod predhodno navedenimi pogoji.

Označitev vozila z registrsko tablico za izvoz se ne šteje za prvo registracijo po proizvodnji novega vozila.

## **6.2 Pravočasna in popolna vloga**

Vloga se šteje za pravočasno, če bo oddana v elektronski obliki preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu v obdobju, v katerem je možna oddaja vlog, na način in v rokih, kot je opredeljeno v točki 7 tega javnega poziva.

Vloga se obravnava kot popolna, ko vlagatelj v elektronski obliki izpolni Obrazec 1 – Vloga in predloži obvezne priloge k vlogi, ki so naslednje:

- kopija računa za nakup vozila, ki je predmet naložbe (v primeru najema baterije za predmetno vozilo je potrebno predložiti tudi kopijo pogodbe o najemu baterije za obdobje vsaj dveh let);
- dokazilo o plačilu računa iz prejšnje alineje (bančni izpisek, plačilni nalog, potrdilo o transakciji ipd.);
- kopija prometnega dovoljenja (za vozilo za katerega se uveljavlja subvencija);
- v primeru finančnega lizinga, kopija pogodbe o finančnem lizingu za vozilo;
- v primeru finančnega lizinga dokazilo o plačilu mesečnega obroka za pretekli mesec ali dokazilo o plačilu pologa po pogodbi o finančnem lizingu.

Priložena dokumentacija mora biti čitljiva. Za vsa dokazila in vse listine, ki jih vlagatelj predloži v tujem jeziku, lahko družba Borzen zahteva predložitev overjenega prevoda.

Morebitne dopolnitve vloge, spremembe vloge in umike vloge morajo upravičenci oddati na enak način, kot so oddali prvotno vlogo, to je izključno preko spletne aplikacije. Če je sicer pravočasno vložena vloga nepopolna ali nerazumljiva in vlagatelj pomanjkljivosti odpravi v

roku 8 dni, se šteje, da je vloga pravočasna. Z dopolnitvijo vloge se lahko dokazujejo dejstva, nastala najkasneje do datuma vložitve vloge. Kot datum popolne vloge, se upošteva datum, ko je bila vloga dopolnjena.

Vloge se obravnavajo po vrstnem redu prispetja. Če bo do zaključka javnega poziva prispelo več vlog, kot je na voljo sredstev po tem javnem pozivu, bo pregledovalec vlog tiste vloge, ki bodo prišle na vrsto za obravnavo po porabi teh sredstev, zavrnil, ne glede na to, da bodo morebiti pravočasne in popolne.

### **6.3 Datum izvedbe naložbe**

Do nepovratne finančne spodbude po tem javnem pozivu je vlagatelj upravičen za naložbo, ki izpolnjuje pogoje tega javnega poziva in je bila izvedena v času od vključno dne 1. 1. 2025 do dneva objave zaključka tega javnega poziva v Uradnem listu RS oziroma do porabe sredstev.

Kot datum izvedbe naložbe se šteje datum opravljene storitve, ki je naveden na računu, če ta na računu ni naveden, se kot datum izvedbe naložbe šteje datum izdaje računa.

### **6.4 Kandidiranje za nakup vozila**

Vlagatelj lahko z eno vlogo kandidira za nepovratno finančno spodbudo za eno vozilo, za katero še ni bila dodeljena nepovratna finančna spodbuda (tako za nova kot tudi za rabljena vozila), pod pogoji predvidenimi s tem javnim pozivom. Vlagatelj lahko po tem javnem pozivu prejeme le eno nepovratno finančno spodbudo za eno vozilo.

### **6.5 Izvedba naložbe v skladu z veljavno zakonodajo**

Naložba, za katero bo dodeljena nepovratna finančna spodbuda, mora biti izvedena skladno z vsemi veljavnimi predpisi ter pogoji, zahtevami in namenom tega javnega poziva.

V primeru, da naložba ne bo izvedena skladno s pogoji, zahtevami in namenom javnega poziva, se lahko pravica do dodeljenih sredstev odvzame. Če so bila v tem primeru sredstva že izplačana, mora vlagatelj prejeta sredstva vrniti z zakonskimi zamudnimi obrestmi, obračunanimi za obdobje od dneva poteka roka za vračilo do dneva vračila neupravičeno pridobljene nepovratne finančne spodbude, razen, če ni v tem javnem pozivu določeno drugače. V primeru, da sredstva še niso bila izplačana, pravica do spodbude ugasne.

### **6.6 Varovanje in obdelava osebnih podatkov**

V okviru tega javnega poziva se bodo zbirali in obdelovali osebni podatki fizičnih oseb (ime, priimek, naslov, rojstni datum, davčna številka, elektronski naslov, telefonska številka, številka transakcijskega računa, VIN številka) oziroma drugi osebni podatki, ki jih bo vlagatelj navedel v vlogi in so potrebni za obdelavo vloge.

### **6.7 Prepoved odtujitve naložbe, ki je bila predmet nepovratne finančne spodbude**

Vozilo mora najmanj 2 leti po registraciji s strani prejemnika nepovratne finančne spodbude (prva registracija za nova vozila ali registracija rabljenega vozila) ostati registrirano in v lasti ali v zakupu (finančnem lizingu) prejemnika nepovratne finančne spodbude (razen, če po prekinitvi pogodbe o finančnem lizingu postane vlagatelj, ki je bil dosedanji prvi uporabnik vozila, lastnik vozila).

Če se ugotovi, da prejemnik nepovratne finančne spodbude vozilu ni podaljšal registracije, da je vozilo odtujil ali da je prekinil pogodbo o finančnem lizingu (razen, če po prekinitvi omenjene pogodbe postane prejemnik, ki je bil dosedanji prvi uporabnik vozila, lastnik vozila) pred potekom roka iz prejšnjega odstavka, mora prejeta sredstva vrniti družbi Borzen z zakonskimi zamudnimi obrestmi, obračunanimi za obdobje od dneva prejema do dneva vračila neupravičeno pridobljene nepovratne finančne spodbude.



Čas od odjave vozila iz prometa zaradi višje sile do dneva ponovne prijave v promet se ne všteva v dvoletno obdobje prepovedi odtujitve.

Pri tem mora biti prejemnik:

- a) v primeru nakupa novega vozila, neprekinjeno in ves čas lastnik vozila;
- b) v primeru nakupa novega vozila s finančnim lizingom, neprekinjeno in ves čas prvi zakupnik vozila (razen, če po prekinitvi pogodbe finančnem lizingu postane lastnik vozila);
- c) v primeru nakupa rabljenega vozila, neprekinjeno ves čas lastnik vozila ali
- d) v primeru nakupa rabljenega vozila s finančnim lizingom, uporabnik vozila.

Izjemoma prejemniku spodbude ni treba vrniti pridobljene nepovratne finančne spodbude, če z materialnimi dokazi izkaže, da zaradi okoliščin, ki niso na njegovi strani (npr. popolno uničenje vozila v prometni nesreči po krivdi drugega udeleženca), ponovna prijava vozila v promet ni več mogoča. V takšnem primeru mora prejemnik nepovratne finančne spodbude najkasneje v roku 8 dni po nastanku takšnega primera o njem obvestiti družbo Borzen. Če prejemnik v opisanem primeru opusti dolžnost obvestila izvajalcu ukrepa, je dolžan vrniti pridobljeno nepovratno finančno spodbudo s pripadajočimi zakonskimi zamudnimi obrestmi v vsakem primeru.

## 6.8 Prepoved dvojnega financiranja

Nepovratna finančna spodbuda ne more biti dodeljena, če je bila za nakup vozila z isto identifikacijsko številko (VIN št.) že dodeljena spodbuda na podlagi kateregakoli poziva Eko sklada oziroma družbe Borzen za nepovratne finančne spodbude za nakup ali zakup vozila.

## 7 Rok in način oddaje vlog

Vlagatelji lahko vložijo vloge na javni poziv od 19. 6. 2025 od 12:00 ure dalje do porabe sredstev oziroma do dneva objave zaključka javnega poziva v Uradnem listu Republike Slovenije.

Vloga za pridobitev spodbude se odda v elektronski obliki preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu v obdobju, v katerem je možna oddaja vlog, v kateri se vlagatelj identificira:

- s kvalificiranim elektronskim – digitalnim podpisom ali
- z elektronskim podpisom, ki je enakovreden kvalificiranemu elektronskemu podpisu.

Upravičenci, ki iz utemeljenih razlogov nimajo možnosti oddaje vloge preko spletne aplikacije, morajo razloge navesti po e-pošti ali na tel. 080 80 30 in se jim bo v utemeljenih primerih dodelil svetovalec Kontaktne točke, ki na podlagi 51. člena ZSROVE deluje v okviru družbe Borzen, ter se jim bo omogočila digitalna oddaja vloge preko spletne aplikacije. Svetovalec Kontaktne točke v nobenem primeru ne nastopa kot pooblaščenec in ne odgovarja za pravilnost, popolnost in pravočasnost oddane vloge.

Morebitne dopolnitve vloge, spremembe vloge in umike vloge morajo upravičenci oddati na enak način, kot so oddali prvotno vlogo, to je izključno preko spletne aplikacije.

Javni poziv je predvidoma odprt do porabe sredstev. Zaključek javnega poziva se objavi v Uradnem listu RS. Vložitev vloge preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu z dnem zaključka javnega poziva ne bo možna.

## 8 Postopek obravnave vlog

### 8.1 Postopek obravnave vlog

Postopek obravnave vlog izvaja družba Borzen v okviru dejavnosti Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu v skladu s 37. členom ZIAG. Pri odločanju o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude družba Borzen smiselno uporablja zakon, ki ureja splošni upravni postopek.

V primeru, da vloge ne bodo priložene vse obvezne priloge, ki so navedene v javnem pozivu, bo vlagatelj prejel poziv na dopolnitev vloge z rokom dopolnitve do največ 8 dni od vročitve poziva za dopolnitev vloge. Vloge, ki ne bodo pravočasno dopolnjene, bodo zavržene.

Družba Borzen vlagatelju dodeli nepovratno finančno spodbudo na podlagi pravočasno vložene in popolne vloge z odločbo o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude.

## **8.2 Izdaja odločbe in izplačilo nepovratne finančne spodbude**

Odločbe se bodo vročale v pisni obliki po pravilih, kot jih določa zakon, ki ureja splošni upravni postopek.

Spodbuda se vlagatelju izplača na bančni račun, naveden v vlogi, v roku 60 dni od dokončnosti odločbe.

Za vlogo in odločbo o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude se taksa, skladno z drugim odstavkom 2. člena in prvo točko 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) ne plačuje.

## **9 Obrnjeno dokazno breme**

Vlagatelj nosi dokazno breme, da je upravičen do nepovratne finančne spodbude.

Družba Borzen lahko od vlagatelja zahteva dodatna dokazila, če meni, da je to potrebno za razjasnitev upravičenosti do nepovratne finančne spodbude, ki jih mora vlagatelj predložiti v roku, ki ga določi družba Borzen s pozivom na dopolnitev, ne glede na možnost družbe Borzen, da jih pridobi po uradni dolžnosti. Če vlagatelj ne predloži dodatnih zahtevanih dokazil v določenem roku, družba Borzen odloči na podlagi dokazil, ki jih je vlagatelj predložil oziroma v primeru, da je vloga vlagatelja še vedno nepopolna, le-to zavrže.

## **10 Nadzor**

V vlogi nadzornih organov nastopajo ministrstvo, družba Borzen, Ministrstvo za finance ter Računsko sodišče RS.

Nadzorni organi imajo pravico kadarkoli, v obdobju od izdaje odločbe o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude do 3 let po datumu izplačila nepovratne finančne spodbude, z ogledi, preverjanjem dokumentacije ali na drug način preveriti namensko porabo dodeljenih nepovratnih sredstev, skladnost dokumentacije in izvedbe naložbe z določili tega javnega poziva, z odločbo, veljavnimi predpisi ter spoštovanje prepovedi odtujitve predmeta nepovratne finančne spodbude.

Če se ugotovi nenamenska poraba sredstev, kršitev predpisov ali določb tega javnega poziva, odločbe ali drugih veljavnih predpisov glede na namen dodeljenih sredstev ali pa vlagatelj onemogoči ali ovira nadzor nadzornih organov, kakor tudi v primeru, da so bile s strani prejemnika nepovratne finančne spodbude dane neresnične oziroma zavajajoče izjave ali so bili dostavljeni neresnični ali zavajajoči dokumenti, družba Borzen v primeru, da so bila vlagatelju sredstva že izplačana, pravico do nepovratne finančne spodbude z odločbo odvzame, vlagatelj pa jih je dolžan vrniti družbi Borzen skupaj z zamudnimi obrestmi po zakonu, ki ureja predpisano obrestno mero zamudnih obresti, ki tečejo od dneva poteka roka za vračilo do dneva vračila nepovratne finančne spodbude, razen, če ni v tem javnem pozivu določeno drugače.

V primeru ugotovljenega dajanja neresničnih oziroma zavajajočih izjav ali dostave neresničnih ali zavajajočih dokumentov vlagatelj v obdobju 3 let od dokončnosti odločbe, s katero je bila njegova vloga zavržena oziroma mu je bila odvzeta pravica oziroma je bila odpravljena odločba o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude, oziroma od vročitve obvestila,

da je njegova pravica ugasnila, če ni bila izdana ugotovitvena odločba, oziroma od vročitve ugotovitvene odločbe o ugasnitvi pravice, če je bila odločba izdana, ne more sodelovati na javnih pozivih in razpisih, ki jih objavlja ministrstvo ali družba Borzen. Družba Borzen ugotovljeno kršitev skladno z veljavno zakonodajo naznani pristojnim organom.

V okviru tega javnega poziva mora prejemnik nepovratne finančne spodbude za namen nadzora varno in urejeno hraniti vse uradne datoteke, dokumente in podatke o izvedeni naložbi še pet let po izplačilu nepovratne finančne spodbude.

## **11 Dokumentacija poziva, dodatne informacije in obveščanje**

Vsebino dokumentacije javnega poziva sestavlja:

- besedilo javnega poziva,
- Obrazec 1: Vloga za javni poziv (izpolnitev podatkov v spletni aplikaciji)
- Obrazec 2: Izjava o sprejemanju pogojev javnega poziva
- Obrazec 3: Pooblastilo v primeru, da se vloga odda preko pooblaščenca

Besedilo javnega poziva s pripadajočimi obrazci je od dneva objave v Uradnem listu RS na voljo na spletnem naslovu družbe Borzen na spletni strani <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/subvencije-za-nakup-elektricnih-vozil>.

Dodatne informacije v zvezi z objavljenim javnim pozivom lahko vlagatelji dobijo na telefonsko številko 01/62-07-655 v času uradnih ur (od ponedeljka do četrta med 9h - 11h in med 13h - 15h; v petek med 9h - 11h). Morebitna vprašanja v zvezi z javnim pozivom je možno posredovati tudi na elektronski naslov: **[mobilnost@borzen.si](mailto:mobilnost@borzen.si)**.

Družba Borzen bo odgovore na pogosto zastavljena vprašanja, ki se neposredno nanašajo na predmetni javni poziv, objavila na spletnem naslovu: **<https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/subvencije-za-nakup-elektricnih-vozil>**.

Borzen, d.o.o.

Mojca Kert

**Direktorica družbe**